

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110666L (UL. WYBICKIEGO), DROGI GMINNEJ NR 110606L(UL. PONIATOWSKIEGO), DROGI GMINNEJ NR 110457L (UL. BEMA), DROGI GMINNEJ NR 110473L (UL. DĄBROWSKIEGO) W ZAMOŚCIU
ZAWARTOŚĆ	ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1
INWESTOR	MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13 22-400 ZAMOŚĆ
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DG 110666L - UL. WYBICKIEGO, DG 110606L - UL. PONIATOWSKIEGO, DG 110457L - UL. BEMA DG 110473L - UL. DĄBROWSKIEGO GMINA MIASTO ZAMOŚĆ POWIAT MIASTO ZAMOŚĆ WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	066401_1.0001.AR_33.27/51; 066401_1.0001.AR_33.31; 066401_1.0001.AR_33.126/2; 066401_1.0001.AR_33.27/34

14 MAJ 2026 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO

OPINIE UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. Warunki ZDG	3
2. Pojazd miarodajny i opinia geometrii drogi	4
3. Warunki Orange	5
4. Stanowisko Miasto Zamość (sieć gazowa)	9
5. Uzgodnienie ZDG	10
6. Warunki PGK	11
7. Uzgodnienie PGK	13
8. Protokół z narady koordynacyjnej	15
9. Stanowisko w zakresie narady koordynacyjnej	19
10. Opinia konserwatora	21
11. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	22

INFORMACJA BIOZ

12. Informacja BIOZ	23
---------------------	----



Zamość dnia 13.01.2026 r.

Wydział Rozwoju i Inwestycji Miejskich
ul. Ormiańska 11
22-400 Zamość

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej i przebudowy ulic: ul. Wybickiego, ul. Poniatowskiego, ul. Bema, ul. Dąbrowskiego w Zamościu

Ulice objęte opracowaniem stanowią drogi publiczne klasy dojazdowej (KD/D).

Podstawowe parametry

1. Szerokość jezdni: min. **5,0 m** – ruch dwukierunkowy, dopuszcza się lokalne zawężenia wynikające z istniejącej zabudowy.
2. Przekrój: jezdnie z obustronnymi chodnikami lub jednostronnym chodnikiem – zgodnie z MPZP i istniejącym zagospodarowaniem.
3. Nawierzchnia jezdni: bitumiczna lub z kostki kamiennej/betonowej.
4. Konstrukcja nawierzchni powinna być zaprojektowana na obciążenie ruchem pojazdów komunalnych i ratowniczych.
5. Nawierzchnie chodników: płyty betonowe, kostka betonowa lub kamienna, bez barier architektonicznych.

Odwodnienie

1. Droga powinna posiadać skuteczny system odwodnienia.
2. Odprowadzenie wód do kanalizacji deszczowej lub systemów istniejących – po uzgodnieniu z gestorami.
3. Niedopuszczalne jest kierowanie wód opadowych na nieruchomości przyległe.

Bezpieczeństwo ruchu i pieszych

1. Należy zapewnić bezpieczne dojścia do posesji, dopuszcza się elementy uspokojenia ruchu (wyniesione skrzyżowania, progi) oraz strefy Tempo 30.
2. Na czas robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.
3. Opracować projekt stałej organizacji ruchu.

Infrastruktura techniczna

1. Projekt przebudowy należy skoordynować z gestorami sieci i właścicielami urządzeń infrastruktury technicznej.
2. Urządzenia w pasie drogowym tj. studnie, wpusty, włazy – w technologii przejezdnej lokalizowane poza torem jazdy, jeżeli to możliwe.

Postanowienia końcowe

1. Projekt przebudowy nie może naruszać ustaleń MPZP.
2. Wszelkie odstępstwa od niniejszych warunków wymagają uzgodnienia z zarządcą drogi.
3. Warunki obowiązują dla przebudowy ulic: Wybickiego, Poniatowskiego, Bema i Dąbrowskiego w Zamościu

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu
[Signature]
mgr inż. Paweł Lagowicz

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Jana Kilińskiego 86
22-400 Zamość

e-mail: sekretariat@zdg.zamosc.pl tel./fax 84 639 61 89

1 | Strona



PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ, TEL. 84 677 23 00, FAX 84 639 30 54, SEKRETARIAT@ZAMOSC.PL

Zamość, 13.04.2026 r.

GK-OS.7226. *24* .2026.MP

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 10 kwietnia 2026 r. w sprawie wydania opinii projektu geometrii drogi oraz pojazdu miarodajnego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110666L ulicy Wybickiego, drogi gminnej nr 110606L ulicy Poniatowskiego, drogi gminnej nr 110457L ulicy Bema, drogi gminnej nr 110473L ulicy Dąbrowskiego w Zamościu” informuję: na podstawie paragrafu 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz.784) po rozpatrzeniu wniosku opiniuję pozytywnie przedstawioną geometrię drogi i ustalę pojazd miarodajny jako pojazd komunalny (PK).

Opinie wydano na podstawie projektu zagospodarowania terenu załączonego do pisma z 10.04.2026 r.

Z up. Prezydenta Miasta
Marcin Nowak
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Mako Consulting
Magda Kobjek Łokaj
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Lublin, 11 kwietnia 2026 r.

Numer pisma: 2604110009/TTDSIKU/IB/01

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 110666I (ul. Wybickiego), drogi gminnej nr 110606I (ul. Poniatowskiego), drogi gminnej nr 110457I (ul. Bema), drogi gminnej nr 110473I (ul. Dąbrowskiego) w Zamościu

Szanowni Państwo,

Odpowiadając wniosek dotyczący wydania warunków na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej w związku „Przebudowa drogi gminnej nr 110666I (ul. Wybickiego), drogi gminnej nr 110606I (ul. Poniatowskiego), drogi gminnej nr 110457I (ul. Bema), drogi gminnej nr 110473I (ul. Dąbrowskiego) w Zamościu” działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

Uwaga:

Informujemy, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest również infrastruktura innych operatorów. W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgadniać bezpośrednio z tymi operatorami.

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety min 0,7 mb dla sieci doziemnych- w przypadku wypłylenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać ich pogłębienia
 - ramy oraz pokrywy studni kablowych wypoziomować do nowych rzędnych terenu; w przypadku konieczności- wymienić na typ ciężki
 - w miejscu planowanych prac istniejące sieci telekomunikacyjne zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
 - w miejscu planowanych prac istniejące sieci telekomunikacyjne- zachować minimalne przykrycie 0,7 mb- w przypadku wypłylenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać ich pogłębienia (opcjonalnie zabezpieczenia)

2. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia** należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Lublinie, ul. Chodźki 10.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta - jednostka terenowa w Lublinie ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Bartyka Ireneusz tel. 510 041 779).
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 3 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**

15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wypełnienie wniosku na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
- Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.
- W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
- Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
19. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
20. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
21. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 12, 13 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekondzor.

Ireneusz Bartyka

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ, TEL. 84 677 23 00, FAX 84 639 30 54, SEKRETARIAT@ZAMOSC.PL

RIM.7013.6.3.2026.ZN

Zamość 13.04.2026r.

**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie**

Dotyczy: dokumentacji przebudowy ulicy Wybickiego, Poniatowskiego, Bema, Dąbrowskiego w Zamościu

W związku z planowaną przebudową dróg publicznych: ul. Bema, ul. Wybickiego, ul. Dąbrowskiego oraz ul. Poniatowskiego w Zamościu, niniejszym informuje się, iż w toku przeprowadzonej inwentaryzacji stanu istniejącego stwierdzono, że część Państwa infrastruktury zlokalizowana jest w obrębie istniejącej nawierzchni asfaltowej.

Mając na uwadze obowiązek racjonalnego i zgodnego z prawem gospodarowania środkami publicznymi, Miasto Zamość jednoznacznie wskazuje, iż w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje finansowania ani wykonywania przebudowy infrastruktury stanowiącej Państwa własność. W ocenie Inwestora, fragmenty oznaczone na załączniku jako A, B, C oraz D zostały wykonane w sposób uniemożliwiający prawidłową realizacją zakresu robót drogowych, co w sposób oczywisty wyklucza możliwość ich zachowania bądź adaptacji w projektowanej konstrukcji drogi.

Podkreślenia wymaga, iż całość istniejących nawierzchni asfaltowych zostanie rozebrana, a w ich miejsce wykonana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Ewentualna przebudowa sieci gazowej bądź innych elementów infrastruktury zlokalizowanych w kolizji z inwestycją, pozostających Państwa własnością, nie może i nie będzie stanowić kosztu pokrywanego ze środków publicznych. Próba przerzucenia tego rodzaju obciążeń na budżet jednostki samorządu terytorialnego pozostaje bez podstawy prawnej i nie będzie akceptowana.

W związku z powyższym informuje się, iż w okresie prowadzenia robót budowlanych Miasto Zamość dopuszcza możliwość udostępnienia terenu budowy dla Państwa służb technicznych, celem wykonania na własny koszt i odpowiedzialność niezbędnych prac związanych z dostosowaniem infrastruktury do planowanej inwestycji. Jednocześnie, w przypadku zamiaru realizacji wskazanych prac przed rozpoczęciem inwestycji, zobowiązuje się Państwa do uprzedniego przedłożenia do uzgodnienia z Miastem Zamość szczegółowych rozwiązań projektowych.

Brak podjęcia przez Państwa stosownych działań w odpowiednim terminie będzie skutkowało realizacją inwestycji drogowej bez uwzględnienia Państwa infrastruktury, co może prowadzić do jej naruszenia za co Miasto Zamość nie będzie ponosiło odpowiedzialności.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez: Rafał Zwolak
Prezydent Miasta Zamość; Miasto Zamość
Data: 2026.04.13 10:44:36 CEST

Poprawność nieznana

Dokument podpisany przez:
Tomasz Kozyra
Dyr. Wydziału Zastępcy i Funduszy
Zew; Miasto Zamość
Data: 2026.04.13 08:43:58 CEST



Zamość dnia 21.04.2026 r.

SPZ.4420.34.2026.PS

Miasto Zamość

ul. Rynek Wielki 13

22-400 Zamość

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.04.2026 r. złożonego przez Pełnomocnika Pana Damiana Łokaja o uzgodnienie projektu pn.: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110666L (UL. WYBICKIEGO), DROGI GMINNEJ NR 110606L (UL. PONIATOWSKIEGO), DROGI GMINNEJ NR 110457L (UL. BEMA), DROGI GMINNEJ NR 110473L (UL. DĄBROWSKIEGO) W ZAMOŚCIU” zlokalizowanej na dz. ewid. nr: 066401_1.0001.AR_33.27/51; 066401_1.0001.AR_33.27/31; 066401_1.0001.AR_33.29; 066401_1.0001.AR_33.31; 066401_1.0001.AR_33.27/15; 066401_1.0001.AR_33.27/44; 066401_1.0001.AR_33.27/17; 066401_1.0001.AR_33.27/47; 066401_1.0001.AR_33.126/2; 066401_1.0001.AR_33.27/34; 066401_1.0001.AR_33.27/46; 066401_1.0001.AR_33.27/45; 066401_1.0001.AR_33.28/2; 066401_1.0001.AR_33.27/32; 066401_1.0001.AR_33.27/43 w pasie drogowym ulic: **Gen. Józefa Wybickiego, Księcia Józefa Poniatowskiego, Generała Józefa Bema, Jarosława Dąbrowskiego, Generała Józefa Sowińskiego Wojska Polskiego** w Zamościu

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt.



Signed by /
Podpisano przez:

PAWEŁ ŁAGOWIEC

Date / Data: 2026-
04-21 09:39

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Damian Łokaj, Maco Consulting, ul. Peowiaków 9/27, 22-400 Zamość
2. ZDG - SPZ a/a.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Jana Kilińskiego 86
22-400 Zamość
e-mail: sekretariat@zdg.zamosc.pl tel./fax 84 639 61 89



Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
Spółka z o.o. w Zamościu

ul. Krucza 10, 22-400 Zamość
tel. 84 638 12 00 fax. 84 638 54 58
sekretariat@pgk.zamosc.pl www.pgk.zamosc.pl

Zamość, 13.01.2026r.

ZT.41.430.1.1017.2026.MW



Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość



Dotyczy: Warunków technicznych przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.01.2026 r. (data wpływu 12.01.2026r.) Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Zamościu podaje warunki techniczne do projektowania sieci kanalizacji deszczowej w ul. Wybickiego, Poniatowskiego, Bema, Dąbrowskiego w Zamościu:

- odprowadzenie wód opadowych przewidzieć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej DN/OD 600 w ul. Bema lub do sieci kanalizacji deszczowej DN/OD 400 w ul. Poniatowskiego, wg potrzeb i uznania projektanta,
- włączenie do istniejącej studni o rzędnych 213,35/210,60 lub do studni o rzędnych 212,67/211,27, wg potrzeb i uznania projektanta,
- sieć kanalizacji deszczowej lokalizować w terenie ogólnodostępnym. Średnicę i zagłębienie sieci kanalizacji deszczowej projektować z uwzględnieniem możliwości przyłączania terenu przyległego,
- sieć i przyłącza projektować z rur PVC o litej, jednorodnej strukturze ścianki, sztywności obwodowej minimum SN 8 lub innych o równoważnych parametrach,
- studnie rewizyjne na sieci projektować z kręgów betonowych lub z tworzywa $\varnothing$ 1200 mm. Studnie rewizyjne na przyłączy projektować z kręgów betonowych $\varnothing$ 1000 mm lub z tworzywa minimum $\varnothing$ 600 mm. Zwieńczone odpowiednimi do rodzaju terenu płytami nadstudziennymi,
- włazy kanałowe klasy D400 wykonane z żeliwa szarego, głębokość osadzenia pokrywy 50 mm, z poprzecznym zabezpieczeniem przed obrotem, bez rygli, zatrzasków i uszczeltek,
- wpusty deszczowe z osadnikiem, ruszty wymiowane wykonane z żeliwa szarego,
- każde przyłącze należy zabezpieczyć przed ewentualnym cofnięciem się wód opadowych z kanału,
- na przebudowywanych odcinkach ulicy należy wyregulować i dostosować do projektowanych rzędnych i klasy drogi istniejące uzbrojenie sieci:
 - wodociągowej przez podniesienie lub obniżenie obudów, skrzynek zasurowych i hydrantowych z zachowaniem ich funkcjonalności. Skrzynki ustawiać na płycie zapewniającej zachowanie stabilności,
 - kanalizacji sanitarnej przez regulację wysokości posadowienia włazów studni rewizyjnych, za pomocą prefabrykowanych pierścieni żelbetowych, na masie szybkowiążącej, kominy z cegły budowlanej wymienić. W przypadku gdy wysokość komina włazowego przekroczy 0,5 m studnie należy podwyższyć za pomocą kręgów żelbetowych.
 - wszystkie istniejące wpusty deszczowe włączone do kanalizacji sanitarnej oraz ogólnospławnej należy na stałe zlikwidować i odpiąć od sieci.

dane kontaktowe:

Zakład Wodociągów i Kanalizacji
Dział Techniczny
ul. Krucza 10, 22-400 Zamość
tel. +48 84 638 12 28,
e-mail: zwik@pgk.zamosc.pl

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Zamościu
Sąd Rejonowy Lublin – Wschód z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy
KRS 0000047813 NIP 922 000 57 60 REGON 950242408
Wysokość kapitału zakładowego 78.310.500,0 zł
Bank PeKaO S.A. nr konta 36 1240 2816 1111 0000 4015 1915
BDO 000001537

Na lokalizację sieci i przyłączy po działkach nie będących własnością wnioskodawcy oraz roboty budowlane z nimi związane należy uzyskać zgodę właścicieli poszczególnych działek.

Na budowę sieci i przyłączy należy opracować dokumentację, która podlega uzgodnieniu w PGK Sp. z o.o. w Zamościu. Do uzgodnienia należy złożyć 2 egz. dokumentacji w formie papierowej oraz wersję elektroniczną na adres uzgodnienia-wt@pgk.zamosc.pl. Jeden egzemplarz dokumentacji technicznej pozostaje w Archiwum Technicznym PGK. Przed zasypaniem i po wykonaniu sieci i przyłączy należy zgłosić je do odbioru technicznego do PGK Sp. z o.o. w Zamościu.

PREZES ZARZĄDU

Franciszek Jankowski

dane kontaktowe:

Zakład Wodociągów i Kanalizacji

Dział Techniczny

ul. Krucza 10, 22-400 Zamość
tel. +48 84 638 12 28,
e-mail: zwik@pgk.zamosc.pl

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o. o. w Zamościu

Sąd Rejonowy Lublin – Wschód z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy
KRS 0000047813 NIP 922 000 57 60 REGON 950242408
Wysokość kapitału zakładowego 78.310.500,0 zł
Bank PeKaO S.A. nr konta 36 1240 2816 1111 0000 4015 1915
BDO 000001537



**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
Spółka z o.o. w Zamościu**

ul. Krucza 10, 22-400 Zamość
tel. 84 638 12 00 fax. 84 638 54 58
sekretariat@pgk.zamosc.pl www.pgk.zamosc.pl

Zamość, 14.04.2026 r.

ZT.445.430.2.1017.2026.MW

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22 - 400 Zamość

Dotyczy: Zaopiniowania koncepcji trasy kanalizacji deszczowej w ul. Bema, Wybickiego, Poniatowskiego, Dąbrowskiego w Zamościu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.04.2026 r. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Zamościu opiniuje pozytywnie koncepcję trasy kanalizacji deszczowej w ul. Bema, Wybickiego, Poniatowskiego i Dąbrowskiego w Zamościu. Przedstawiona koncepcja wymaga uzupełnienia i nie stanowi zgody na realizację prac. Dokumentacja projektowa podlega obowiązkowemu uzgodnieniu w PGK Sp. z o.o. w Zamościu.

PREZESZARZADU
Franciszek Josik

dane kontaktowe:

Zakład Wodociągów i Kanalizacji

Dział Techniczny

ul. Krucza 10, 22-400 Zamość
tel. +48 84 638 12 28,
e-mail: zwik@pgk.zamosc.pl

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Zamościu

Sąd Rejonowy Lublin – Wschód z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy
KRS 0000047813 NIP 922 000 57 60 REGON 950242408
Wysokość kapitału zakładowego 78.452.500,0 zł
Bank PeKaO S.A. nr konta 36 1240 2816 1111 0000 4015 1915
BDO 000001537



Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Zamościu

ul. Krucza 10, 22-400 Zamość
tel. 84 638 12 00 fax. 84 638 54 58
sekretariat@pgk.zamosc.pl www.pgk.zamosc.pl

Zamość, 27.05.2026 r.

ZT.527.430.2.1017.2026.MW

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22 - 400 Zamość

Dotyczy: Uzgodnienia trasy kanalizacji deszczowej w ul. Bema, Wybickiego, Poniatowskiego, Dąbrowskiego w Zamościu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28.04.2026 r. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Zamościu uzgadnia z uwagami przedłożoną dokumentację projektową w zakresie kanalizacji deszczowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110666L (ul. Wybickiego), drogi gminnej nr 110606L (ul. Poniatowskiego), drogi gminnej nr 110457L (ul. Bema), drogi gminnej nr 110473L (ul. Dąbrowskiego):

- minimalna średnica przykanalików DN 200,
- wszystkie demontowane włazy kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz wpusty żeliwne zdemontowane w trakcie przebudowy ulicy należy protokolarnie przekazać właścicielowi uzbrojenia,
- wpusty deszczowe należy stosować z osadnikami, wyposażone w wyjmowane ruszty wykonane z żeliwa szarego,
- na przebudowywanych odcinkach ulicy należy wyregulować i dostosować do projektowanych rzędnych i klasy drogi istniejące uzbrojenie sieci:
 - wodociągowej przez podniesienie lub obniżenie obudów, skrzynek zasurowych i hydrantowych z zachowaniem ich funkcjonalności. Skrzynki ustawiać na płycie zapewniającej zachowanie stabilności,
 - kanalizacji sanitarnej i deszczowej przez regulację wysokości posadowienia włazów studni rewizyjnych, za pomocą prefabrykowanych pierścieni żelbetowych, na masie szybkowiążącej, kominy z cegły budowlanej wymienić. W przypadku gdy wysokość komina włazowego przekroczy 0,5 m studnie należy podwyższyć za pomocą kręgów żelbetowych,
- ewentualne kolizje projektowanego uzbrojenia z istniejącą infrastrukturą wodociągowo-kanalizacyjną należy rozwiązać poprzez jej przebudowę, wykonaną w ramach przedmiotowej inwestycji.

Załącznik:

1. Dokumentacja projektowa jw. – 1 egz.

PREZES Zarządu
Franciszek Jósik

a/a Dasinek Magdalena

dane kontaktowe:

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Dział Techniczny

ul. Krucza 10, 22-400 Zamość
tel. +48 84 638 12 28,
e-mail: zwik@pgk.zamosc.pl

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o. o. w Zamościu

Sąd Rejonowy Lublin – Wschód z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy
KRS 0000047813 NIP 922 000 57 60 REGON 950242408
Wysokość kapitału zakładowego 78.452.500,0 zł
Bank PeKaO S.A. nr konta 36 1240 2816 1111 0000 4015 1915
BDO 000001537

PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

(nazwa organu, który przeprowadza naradę koordynacyjną)

GGN.6630.18.2026

(znak sprawy)

PROTOKÓŁ 15/2026

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu:

2026-05-05

Przewodniczący narady: Anna Momot
Podinspektor - Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Zamość

(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady: **za pomocą środków komunikacji elektronicznej**

Wnioskodawca	Inwestor
MAKO CONSULTING MAGDA KOBOJEK-ŁOKAJ	Urząd Miasta Zamość
PEOWIAKÓW 9/27 22-400 Zamość	ul. Rynek Wielki 13 22-400 Zamość

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej				
Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Arkusze	Nazwa obrębu
011	1	27/51	33	MIASTO ZAMOŚĆ
011	1	27/34	33	MIASTO ZAMOŚĆ
011	1	27/47	33	MIASTO ZAMOŚĆ
011	1	27/44	33	MIASTO ZAMOŚĆ

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	sieć kanalizacyjna
2	przyłącze kanalizacyjne

Uwagi przewodniczącego narady	

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	LUBELSKIE CENTRUM INNOWACJI I TECHNOLOGII	LUBELSKIE CENTRUM INNOWACJI I TECHNOLOGII 2026-04-24 12:24:32	SSPW nie występuje w zakresie niniejszego opracowania projektowego.
2	Urząd Miasta Zamość Wydział Inwestycji Miejskich i Zamówień Publicznych	Urząd Miasta Zamość Wydział Inwestycji Miejskich i 2026-04-24 14:07:35	brak uwag
3	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE ZARZĄD Z 2026-04-27 11:37:48	brak uwag

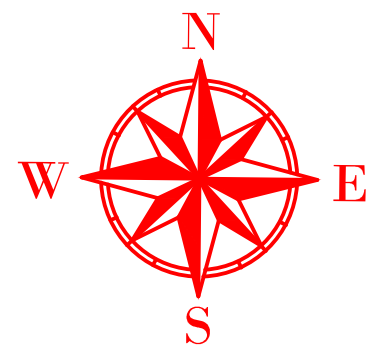
4	Veolia Wschód Sp. z o.o.	Veolia Wschód Spółka z ograniczoną odpowiedzialność 2026-05-04 14:51:10	1. Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nad ciepłociągami prowadzić przy użyciu lekkich zagęszczarek o nacisku nie większym niż 10kN/m² 2. Na 7 dni przed przystąpieniem do prowadzenia prac zawiadomić pisemnie Veolię Wschód Zakład Zamość. 3. Prace przy zbliżeniach i w obrębie sieci ciepłowniczych prowadzić ręcznie. 4. Odbiorów miejsc kolizyjnych/zbliżeń dokonać przy udziale upoważnionego przedstawiciela Veolii Wschód Zakład Zamość. 5. Na projektowanym krawężniku odwonienia liniowego włączającym się do studni S19 występuje kolizja trasy po długości z ciepłociągami zasilającym 5 budynków wielorodzinnych. W związku z powyższym zaleca się Wykonawcy drogi przełożenie kolizyjnego odcinka na długości ok 13mb na swój koszt. Przebudowę ciepłociągu należy uzgodnić z Veolią. 6. Zmienić lokalizację przykanalików łączących projektowane krawężniki odwonienia liniowego z S11 (wykonać bez przekraczania sieci ciepłowniczej) 7. Projektowany krawężnik odwonienia liniowego włączającego się do studni S23 z prawej strony pokrywa się z trasą sieci ciepłowniczej zasilającej 5 budynków wielorodzinnych. W związku z powyższym zaleca się Wykonawcy drogi przełożenie kolizyjnego odcinka na długości ok 7,5mb na swój koszt. Przebudowę ciepłociągu należy uzgodnić z Veolią.
5	Hawe Telekom S.A. w restrukturyzacji	Hawe TELEKOM Spółka Akcyjna w restrukturyzacji 2026-04-24 14:27:50	brak uwag
6	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODP 2026-05-04 14:20:52	Planowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią gazową, należy wystąpić do O/ZG Lublin o warunki techniczne zabezpieczenia infrastruktury gazowej n/c w związku z przebudową ul. Wybickiego, Poniatowskiego, Bema, Dąbrowskiego w Zamościu.
7	Urząd Miasta Zamość Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Ochrony Zabytków	Urząd Miasta Zamość Wydział Budownictwa, Urbanisty 2026-04-24 14:34:48	brak uwag
8	FIBEE I Sp. z o.o.	FIBEE I Sp. z o.o. 2026-04-24 10:42:41	FIBEE I SP Z O.O. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 24.04.2026 r., we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBEE I SP Z O.O. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzeniu FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
9	Urząd Miasta Zamość Wydział GKIOŚ	Urząd Miasta Zamość Wydział Gospodarki Komunalnej 2026-04-27 09:38:06	brak uwag

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	DERKOM Spółka Jawna Dariusz Klimczuk
2	INSTYTUT CHEMII BIOORGANICZNEJ POLSKIEJ AKADEMII NAUK
3	Orange Polska S.A.
4	Urząd Miasta Zamość Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Zamościu
6	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość Rejon Energetyczny Zamość ul. Namysłowskiego 4
7	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
8	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Miasta Zamość

Zgodnie z art 28ba ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2024.1824 t.j.) Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3. Załącznikiem do niniejszego protokołu jest mapa z projektem usytuowania sieci uzbrojenia

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Z up.
Prezydenta Anna Moryl; Miasto Zamość
Data: 2026.05.05 10:24:30 CEST



LEGENDA

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ODWODNIENIA LINIOWEGO 15X30X100 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ODW. LINIOWEGO 15X30X100 CM O ODSŁONIĘCIU "0 CM"
- PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY KD 400
- PROJEKTOWANY PRZYSKALNIK
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA REWIZYJNA 1200
- DRZEWO DO WYCINKI



INWESTOR:	MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DG 110666L - UL. WYBICKIEGO, DG 110606L - UL. PONIATOWSKIEGO, DG 110457L - UL. BEMA, DG 110473L - UL. DĄBROWSKIEGO, GMINA MIASTO ZAMOŚĆ, POWIAT MIASTO ZAMOŚĆ, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110666L (UL. WYBICKIEGO), DROGI GMINNEJ NR 110606L (UL. PONIATOWSKIEGO), DROGI GMINNEJ NR 110457L (UL. BEMA), DROGI GMINNEJ NR 110473L (UL. DĄBROWSKIEGO) W ZAMOŚCI			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	ZBIORCZA PLANISZA UZBROJENIA			
FUNKCJA:	SPECJALNOŚĆ:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	<i>D. Łokaj</i>
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. MARLENA KOBŁEJ	LUB/0176/PWBD/24	<i>M. Koblej</i>
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. KAROLINA NOWOTARSKA	LUB/0093/PWBS/16	<i>K. Nowotarska</i>
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. KAMIL KLUCZEK	LUB/0062/PWBS/18	<i>K. Kluczek</i>
		DATA	SKALA	NR RYS.
		20.04.2026	1:500	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
SKALA 1:500	
Miejscowość:	Zamość
Adres obiektu budowlanego:	066401.1 Miasto Zamość
Obiekt budowlany:	066401.10001 Miasto Zamość
Właściciel:	Gen. J. Bema, J. Dobrowskiego, Gen. J. Wybiickiego, Ks. J. Poniatowskiego
Układ współrzędnych przekształconych płaskich:	PL-2000/B
Układ wysokościowy:	PL-EVRF2007-NH
Zgłoszenie prac geodezyjnych:	GZNR640.40.2026 Nr karata: 26.2026
Zakres obszarów mapy:	
Projektant wykonawczy:	Spółdzielca
GEODEZJA ZAMOŚĆ	GEODEZJA UPRAWNIOWY
ul. Młodych 12-22-400 Zamość	ul. Młodych 12-22-400 Zamość
NIP: 666-666-666	NIP: 666-666-666
www.geodezja-zamosc.pl	www.geodezja-zamosc.pl
Zamówienie nr: 1204/2026	Zamówienie nr: 1204/2026

Opisanie ogólnego art. 12 ust. 5-5c ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2020 poz. 276, 284, 785, 1086 z późn. zmianami)	
Identyfikator zgłoszenia prac:	GZNR640.40.2026
Nazwa organu właściwego geodezyjnie i kartograficznie w sprawie zgłoszenia:	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu:	155/2026
Data wystawienia protokołu:	15.04.2026
Opisem technicznym opisanymi danymi kartą, co najmniej faktycznego odkształcenia:	
Wykonawca prac geodezyjnych:	Kierownik prac geodezyjnych:
GEODEZJA ZAMOŚĆ	GEODEZJA UPRAWNIOWY
ul. Młodych 12-22-400 Zamość	ul. Młodych 12-22-400 Zamość
NIP: 666-666-666	NIP: 666-666-666
www.geodezja-zamosc.pl	www.geodezja-zamosc.pl
Zamówienie nr: 1204/2026	Zamówienie nr: 1204/2026

POTWIERDZAM, ŻE MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
JEST GODNA Z ORYGINAŁEM

D. Łokaj
PODPIS

MaKo Consulting <biuro@makoconsulting.com.pl>

5.5.2026 11:32

BEMA

Do katarzyna.niderla@veolia.com <katarzyna.niderla@veolia.com> Kopiu
zbigniewniziol@zamosc.pl <zbigniewniziol@zamosc.pl> •
tomaszkossowski@zamosc.pl <tomaszkossowski@zamosc.pl>

W nawiązaniu do uwagi zawartej w protokole z narady koordynacyjnej 15/2026 z dnia 05.05.2026 informuję, że:

1. Uwaga dotycząca zmiany lokalizację przykanalików łączących projektowane krawężniki odwodnienia liniowego z S11 zostanie zrealizowana.
2. Uwaga dotycząca faktu, że Wykonawcy drogi jest zobowiązany przełożyć kolizyjny odcinek na długości ok 7,5mb na swój koszt, ponieważ projektowany krawężnik odwodnienia liniowego włączającego się do studni S23 z prawej strony pokrywa się z trasą sieci ciepłowniczej zasilającej 5 budynków wielorodzinnych nie zostanie zrealizowany. Krawężnik z odwodnieniem liniowym nie różni się od zwykłego krawężnika, który w stanie istniejącym jest również w linii istniejącej sieci ciepłowniczej. Projektowany krawężnik nie stanowi naruszenia stanu sieci ciepłowniczej wobec powyższego zgodnie z art. 32 ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Dz.U. 2025 poz. 889 z póź. zmianami) nie zachodzi konieczność zmiany dotychczasowego stanu sieci ciepłowniczej. Istniejące uzbrojenie podziemne znajduje się poza planowaną strefą prac, w związku z czym Państwo zostaniecie jedynie poinformowani o rozpoczęciu prac w celu ewentualnego udostępnienia placu budowy dla prac zabezpieczających lub remontowych.
3. Uwaga dotycząca faktu, że na projektowanym krawężniku odwodnienia liniowego włączającym się do studni S19 występuje kolizja trasy po długości z ciepłociągami nie zostanie zrealizowana. Projektowany krawężnik nie stanowi naruszenia stanu sieci ciepłowniczej wobec powyższego zgodnie z art. 32 ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Dz.U. 2025 poz. 889 z póź. zmianami) nie zachodzi konieczność zmiany dotychczasowego stanu sieci ciepłowniczej. Istniejące uzbrojenie podziemne znajduje się poza planowaną strefą prac, w związku z czym Państwo zostaniecie jedynie poinformowani o rozpoczęciu prac w celu ewentualnego udostępnienia placu budowy dla prac zabezpieczających lub remontowych.

Powyższe stanowisko wynika z obowiązku racjonalnego oraz zgodnego z prawem gospodarowania środkami publicznymi. W związku z tym informuję, że Miasto Zamość w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje finansowania ani wykonywania przebudowy infrastruktury stanowiącej Państwa własność, ponieważ nie dojdzie do naruszenia stanu sieci ciepłowniczej.

z wyrazami szacunku
mgr inż. arch. **Damian Łokaj**
tel. + 48 577 557 436



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl



MaKo Consulting <biuro@makoconsulting.com.pl>

5.5.2026 11:02

BEMA

Do krzysztof.gruszkiewicz@psgaz.pl <krzysztof.gruszkiewicz@psgaz.pl> Kopiuj
zbigniewniziol@zamosc.pl <zbigniewniziol@zamosc.pl> •
tomaszkossowski@zamosc.pl <tomaszkossowski@zamosc.pl>

W nawiązaniu do informacji wpisanej w protokół z narady koordynacyjnej o treści "Planowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią gazową, należy wystąpić do O/ZG Lublin o warunki techniczne zabezpieczenia infrastruktury gazowej n/c w związku z przebudową ul. Wybickiego, Poniatowskiego, Bema, Dąbrowskiego w Zamościu" informuję, że miasto Zamość nie będzie przebudowywało sieci, która nie stanowi majątku miasta, ponieważ wbrew temu co jest wskazane w protokole przedmiotowa inwestycja nie narusza stanu sieci gazowej. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność jej ulepszenia lub poprawy. Dbając o wydatkowanie środków publicznych miasto Zamość nie dokona żadnych robót związanych z Państwa siecią.

z wyrazami szacunku
mgr inż. arch. Damian Łokaj
tel. + 48 577 557 436



MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl



Ta wiadomość i jakiegokolwiek pliki przesłane wraz z nią, są poufne i przeznaczone wyłącznie do użytku osób i jednostek, do których wiadomość została adresowana. Jeśli wiadomość została otrzymana pomyłkowo, prosimy zawiadomić naszą firmę. Ta wiadomość zawiera informacje poufne i jest przeznaczona wyłącznie dla wymienionej osoby. Jeśli nie jesteś wymienionym adresatem tej wiadomości, nie powinieneś jej rozpowszechniać, rozsyłać ani kopiować. Prosimy o natychmiastowe powiadomienie, za pośrednictwem poczty elektronicznej, nadawcy o pomyłkowymotrzymaniu tej wiadomości i usunięcie jej z komputera. Jeśli nie jesteś zamierzonym odbiorcą tej wiadomości, informujemy, że jej ujawnianie, kopiowanie, przesyłanie lub podejmowanie jakiegokolwiek działań w związku z treścią tej wiadomości jest surowo wzbronione.

- GGN6630_18_2026_GGN.6630.18.2026-protokół.PDF (286 KB)
- pismo RZG (2).pdf (672 KB)

nasz znak: Z-III.5183.78.1 .2026. WK1

data: 18.05.2026

sprawa: opinia konserwatorska do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 110666L (ul. Wybickiego), drogi gminnej nr 110606 (ul. Poniatowskiego), drogi gminnej nr 110457 (ul. Bema), drogi gminnej nr 110473 (ul. Dąbrowskiego) w Zamościu”,

W nawiązaniu do wniosku z dnia 06.05.2026 r., **znak: MAKO/45/** (data wpływu do kancelarii WUOZ Lublin Delegatura Zamość: 06.05.2026r.), w sprawie uzgodnienia konserwatorskiego projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 110666L (ul. Wybickiego), drogi gminnej nr 110606 (ul. Poniatowskiego), drogi gminnej nr 110457 (ul. Bema), drogi gminnej nr 110473 (ul. Dąbrowskiego) w Zamościu”, w lokalizacji wskazanej na mapie lokalizacyjnej i projekcie zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji, który załączono do wniosku, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Zamościu po analizie obszaru objętego inwestycją **opiniuje pozytywnie** pod względem konserwatorskim możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej, **z zastrzeżeniem spełnienia następujących warunków konserwatorskich:**

1. Przedmiotowe drogi usytuowane są poza obszarem znanych stanowisk archeologicznych oraz obiektów i obszarów objętych ochroną konserwatorską.
2. W związku z tym na całym odcinku budowy przedmiotowej drogi obowiązuje jedynie ochrona przypadkowych odkryć co do których istnieje przypuszczenie, że mogą być zabytkami archeologicznymi (np.: monety historyczne; metalowe narzędzia i elementy uzbrojenia; ozdoby pradziejowe wykonane z bursztynu, szkła i metali szlachetnych; fragmenty pradziejowych naczyń glinianych; narzędzia krzemienne i kamienne; mieszkalne, gospodarcze i osadowe obiekty ziemne oraz groby) lub relikty architektonicznymi historycznej zabudowy terenu.
3. W przypadku odkrycia wymienionych wyżej zabytków należy zabezpieczyć znalezisko i miejsce jego odkrycia, wstrzymać roboty prowadzone w miejscu odkrycia oraz bezzwłocznie powiadomić o odkryciu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Kontynuacja robót będzie możliwa pod nadzorem archeologicznym, po wcześniejszym wykonaniu archeologicznych badań ratowniczych, a na prace archeologiczne należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie. Powyższe jest zgodne z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
[Podpis]
Mariusz Wójcik, Delegat Honorowy
Kierownik Delegatury w Zamościu

BIP – 7369 / 2026 zał. WK (31)

Delegatura WUOZ w Zamościu
ul. Staszica 29
22-400 Zamość

tel./fax: 84 638 59 71
www.gov.pl/web/wuoz-w-lublinie

e-mail: zamosc@wkz.lublin.pl
e-doręczenia: AE:PL-24680-17436-BDVJH-17
ePUAP: /WUOZL/SkrytkaESP



PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ, TEL. 84 677 23 00, FAX 84 639 30 54, SEKRETARIAT@ZAMOSC.PL

GK-OS.7221 *23* .2026. MP

Zamość, 26-05-2026 r.

MaKo Consulting
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość

Na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.784), po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu;

z a t w i e r d z a m:

projekt stałej organizacji ruchu drogowego ulicy Wybickiego, Poniatowskiego, Dąbrowskiego.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do **31-12-2026 r.**

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu powiadomi pisemnie organ zarządzający ruchem o terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

[Signature]
Z up. Prezydenta Miasta
Marta Pfeifer
Zastępca Prezydenta Miasta

Załącznik: Projekt organizacji ruchu.
Otrzymuje:
Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INFORMACJA BIOZ

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110666L (UL. WYBICKIEGO), DROGI GMINNEJ NR 110606L(UL. PONIATOWSKIEGO), DROGI GMINNEJ NR 110457L (UL. BEMA), DROGI GMINNEJ NR 110473L (UL. DĄBROWSKIEGO) W ZAMOŚCIU
INWESTOR	MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13 22-400 ZAMOŚĆ
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DG 110666L - UL. WYBICKIEGO, DG 110606L - UL. PONIATOWSKIEGO, DG 110457L - UL. BEMA DG 110473L - UL. DĄBROWSKIEGO GMINA MIASTO ZAMOŚĆ POWIAT MIASTO ZAMOŚĆ WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	066401_1.0001.AR_33.27/51; 066401_1.0001.AR_33.31; 066401_1.0001.AR_33.126/2; 066401_1.0001.AR_33.27/34

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
AUTOR	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ADRES	UL. PEOWIAKÓW 9/27 22-400 ZAMOŚĆ		

14 MAJ 2026 r

INFORMACJA BIOZ

a) Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

b) Inwestor

MIASTO ZAMOŚĆ, UL. RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ

c) Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110666L (UL. WYBICKIEGO), DROGI GMINNEJ NR 110606L(UL. PONIATOWSKIEGO), DROGI GMINNEJ NR 110457L (UL. BEMA), DROGI GMINNEJ NR 110473L (UL. DĄBROWSKIEGO) W ZAMOŚCIU”

d) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Układ komunikacyjny

Zaprojektowano przebudowę czterech dróg gminnych wprowadzając nową organizację komunikacyjną opartą na drogach jednokierunkowych. Przedmiotowe ulice zaprojektowano, uwzględniając potrzebę ochrony drogi i jej użytkowników oraz terenów przyległych przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje kompleksowe uporządkowanie układu komunikacyjnego dla ulic Wybickiego, Poniatowskiego, Bema i Dąbrowskiego, wraz z przebudową skrzyżowań, dróg dla pieszych, miejsc postojowych oraz systemu odwodnienia.

W przedmiotowej inwestycji uwzględniono zastosowanie trudnych warunków opisanych w postanowieniu § 4 punkt 22 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518). Zastosowanie trudnych warunków wynika z lokalnego niekorzystnego ukształtowania terenu w szczególności zagospodarowania przestrzennego, które w istotny sposób utrudniają

lub wręcz uniemożliwiają zastosowanie rozwiązań standardowo przewidzianych w przepisach techniczno-budowlanych.

Droga gminna nr 110666L (ul. Wybickiego) została zaprojektowana o długości 168,67m jako droga częściowo dwukierunkowa o szerokości 6,0m oraz w głównej części jako droga jednokierunkowa o szerokości 4,0m.

Droga gminna nr 110606L (ul. Poniatowskiego) została zaprojektowana o długości 227,14m jako droga częściowo dwukierunkowa o szerokości 6,0m oraz w głównej części jako droga jednokierunkowa o szerokości 4,0m.

Droga gminna nr 110457L (ul. Bema) została zaprojektowana o długości 165,60m jako droga częściowo dwukierunkowa o szerokości 6,0m oraz w głównej części jako droga jednokierunkowa o szerokości 4,0m.

Droga gminna nr 110473L (ul. Dąbrowskiego) została zaprojektowana o długości 162,24m jako droga jednokierunkowa o szerokości 4,0m.

Szerokość dróg gminnych o jednym pasie ruchu została zaprojektowana zgodnie z postanowieniami § 17.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Układ komunikacyjny przyjęty w ramach opracowania, oparty na wprowadzeniu dróg jednokierunkowych, został zaprojektowany w oparciu o wyniki konsultacji społecznych oraz analizę lokalnych uwarunkowań funkcjonalno-ruchowych. Przyjęte rozwiązanie stanowi odpowiedź na rzeczywiste potrzeby użytkowników terenu, w tym mieszkańców, kierowców, pieszych oraz podmiotów funkcjonujących w obszarze inwestycji. Uwzględnienie postulatów zgłaszanych w toku konsultacji społecznych pozwoliło na wypracowanie docelowego modelu organizacji ruchu, dostosowanego do specyfiki istniejącej zabudowy oraz intensywności obsługi komunikacyjnej tego rejonu. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego ma istotne znaczenie dla poprawy sprawności funkcjonowania całego układu komunikacyjnego. Rozwiązanie to umożliwia uporządkowanie relacji ruchowych, ograniczenie punktów kolizji oraz bardziej efektywne wykorzystanie szerokości pasa drogowego. W warunkach zwartej

zabudowy, przy ograniczonych parametrach geometrycznych istniejących ulic, organizacja ruchu jednokierunkowego pozwala na jednoczesne zapewnienie przejezdności, lokalizacji miejsc postojowych, właściwego prowadzenia ruchu pieszego oraz obsługi posesji.

Szczególne znaczenie przedmiotowe rozwiązanie posiada w obszarach, w których występują obiekty użyteczności publicznej generujące wzmożony ruch, w tym jednostki oświatowe, takie jak szkoły. W rejonie szkoły ruch drogowy cechuje się znaczną zmiennością natężenia w określonych porach dnia, zwłaszcza w godzinach rozpoczęcia i zakończenia zajęć dydaktycznych. W takich warunkach wprowadzenie ulic jednokierunkowych jest rozwiązaniem kluczowym z punktu widzenia zapewnienia płynności ruchu, poprawy przepustowości oraz ograniczenia zatorów komunikacyjnych. Ułatwia ono organizację krótkotrwałego zatrzymania pojazdów, porządkowanie manewrów związanych z dowozem i odbiorem uczniów oraz zmniejsza ryzyko wzajemnego blokowania się pojazdów na odcinkach o ograniczonej szerokości. Jednocześnie ruch jednokierunkowy wpływa korzystnie na poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Ograniczenie liczby kierunków ruchu na jezdni poprawia czytelność sytuacji drogowej, zmniejsza liczbę potencjalnych konfliktów pomiędzy pojazdami oraz zwiększa przewidywalność manewrów. Ma to szczególne znaczenie w sąsiedztwie szkoły, gdzie występuje wzmożony ruch pieszey dzieci i opiekunów. Uporządkowany układ komunikacyjny, oparty na relacjach jednokierunkowych, sprzyja więc zarówno poprawie warunków ruchu kołowego, jak i podniesieniu standardu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Zastosowany układu dróg jednokierunkowych stanowi rozwiązanie racjonalne, funkcjonalnie uzasadnione i zgodne z potrzebami obsługi komunikacyjnej analizowanego obszaru. Rozwiązanie to porządkuje organizację ruchu, zwiększa efektywność wykorzystania istniejącej infrastruktury drogowej oraz tworzy korzystniejsze warunki dla bezpiecznego i sprawnego funkcjonowania układu komunikacyjnego, zwłaszcza w strefie oddziaływania zabudowy wielorodzinnej i obiektów oświatowych.

Szerokości wszystkich dróg gminnych spełnią wymagania zawarte w § 13 Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Lokalizację oraz liczbę miejsc postojowych zaprojektowano z uwzględnieniem wymagań § 19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. W ramach opracowania przewidziano miejsca postojowe usytuowane zarówno prostopadle do dróg gminnych, o wymiarach 2,5 x 5,0 m, jak i miejsca równoległe, o szerokości 3,0 m. Dodatkowo zaprojektowano stanowiska przeznaczone do postoju pojazdów użytkowanych przez osoby z niepełnosprawnościami, o wymiarach 3,6 x 5,0 m, co zapewnia wymaganą dostępność oraz odpowiednie warunki użytkowania. Przedmiot opracowania obejmował również zaprojektowanie wydzielonych zespołów parkingowych zlokalizowanych pomiędzy budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi. Rozwiązanie to ma istotne znaczenie dla prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego na analizowanym obszarze, ponieważ pozwala na skanalizowanie ruchu i postoju pojazdów w wyznaczonych strefach, ograniczenie zjawiska parkowania przypadkowego oraz poprawę czytelności organizacji ruchu. W terenach zabudowy wielorodzinnej zapotrzebowanie na miejsca postojowe jest z reguły wysokie, a brak odpowiednio zaprojektowanej infrastruktury parkingowej prowadzi do zajmowania jezdni, chodników, poboczy oraz terenów zieleni, co obniża poziom bezpieczeństwa wszystkich użytkowników przestrzeni.

Wprowadzenie wydzielonych parkingów w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wpływa korzystnie na przepustowość i funkcjonalność dróg wewnętrznych oraz dróg gminnych obsługujących osiedle. Umożliwia ono zachowanie wymaganych szerokości użytkowych jezdni, zapewnienie dostępu dla pojazdów komunalnych, służb ratowniczych i technicznych, a także poprawia warunki ruchu manewrowego. Z punktu widzenia eksploatacyjnego i urbanistycznego parkingi stanowią zatem nie tylko element obsługi mieszkańców, lecz również istotny składnik porządkujący przestrzeń i podnoszący standard zagospodarowania terenu.

Ruch pieszy został w projekcie jednoznacznie uporządkowany i wydzielony poprzez zaprojektowanie ciągów przeznaczonych wyłącznie dla pieszych, oddzielonych od jezdni i stref postoju pojazdów. Takie rozwiązanie zwiększa bezpieczeństwo użytkowników, poprawia czytelność układu komunikacyjnego oraz ogranicza wzajemne kolizje pomiędzy ruchem

pieszym a kołowym. W efekcie cały układ drogowy uzyskuje bardziej funkcjonalny, uporządkowany i bezpieczny charakter.

Dodatkowo w ramach opracowania zaprojektowano uporządkowanie lokalizacji miejsc gromadzenia odpadów stałych wraz z nowymi wiatami śmietnikowymi, które w stanie istniejącym stanowiły element dysharmonizujący przestrzeń osiedlową oraz obniżający estetykę i czytelność zagospodarowania terenu.

Urządzenia budowlane związane z projektowanym obiektem budowlanym

Kanał technologiczny

Zgodnie z postanowieniem art. 39 ust. 6b punkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z póź. zm.) Zarządca drogi nie jest obowiązany lokalizacją kanału technologicznego, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny. W przedmiotowej sprawie stwierdza się, że w pasie drogowym występuje istniejąca kanalizacja kablowa.

Branża sanitarna- Kanalizacja deszczowa

Materiał i średnice kanału.

Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur strukturalnych PP , dwuściennych o karbowanej budowie zewnętrznej i gładkiej wewnętrznej, sztywności obwodowej co najmniej SN8 wg. PN-EN ISO 9969. Rury w wykonaniu z kielichem i uszczelką o średnicach w zakresie średnic: 300mm.

Ułożenie kanałów zgodnie z Instrukcją projektowania, montażu i układania rur PP.

Studnie kanalizacyjne połączeniowe, rewizyjne.

Uzbrojenie kanału stanowią prefabrykowane studzienki połączeniowe i przelotowe wykonane z kręgów betonowych Ø 1200 mm wg. PN-EN 1917.

Studnie rewizyjne węzłowe wykonać z kręgów betonowych z betonu C35/45 W8, F150 łączonych na uszczelkę z prefabrykowaną kinetą z osadzonymi przejściami szczelnymi. **Studnie rewizyjne należy posadowić na fundamencie zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w przekrojach charakterystycznych.** Włazami z żeliwa szarego fi 600kl. D400 okrągły, korpus H 115 / 150 mm, pokrywa z żebrami, głębokość osadzenia 50 mm, z pozycjonerami zabezpieczającymi przed obrotem pokrywy w korpusie wg. PN-EN 124-4:2015-07 Studnie

betonowe wyposażać w zwężki stożkowe lub płyty stropowe z otworem pod właz żeliwny Ø600 mm typ ciężki - D-400 .

Zasypkę studni wykonać piaskiem z zagęszczeniem. Należy zwrócić szczególną uwagę by przy włączaniu kanału i przyłączy w studzienkach betonowych montować przejścia szczelne dla rur PP. Zaleca się montaż rur kanalizacyjnych zgodnie z instrukcją producenta.

Krawężniki z odwodnieniem liniowym

Krawężniki z odwodnieniem liniowym należy zlokalizować w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym. Krawężniki projektuje się jako elementy jednoczęściowe, monolityczne, wykonane z polimerobetonu o wymiarach 15x30x100cm. Od projektowanych krawężników projektuje się wykonanie przykanalików Ø160mm.

Wymagania dotyczące krawężników:

- konstrukcja: jednoczęściowa, monolityczna
- wymiary: 15x30x100cm
- rewizja i czyszczenie: przez elementy rewizyjne i studzienki odpływowe
- ruszty w elementach rewizyjnych oraz studzienkach odpływowych: żeliwo
- max. klasa obciążeń: D400

e) Informacja BIOZ

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach trasy istniejących sieci w miejscu budowy poszczególnych elementów inwestycji,
- Zabezpieczenie istniejących sieci,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,

- Zasypanie wykopów wraz z ich zagęszczeniem,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z ich zabezpieczeniem i umocnieniem ścian oraz z transportem,
- Wykonanie poszczególnych konstrukcji,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

f) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Sieć kanalizacyjna
- Sieć gazowa
- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć wodociągowa

g) Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe
- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Sieć gazowa – możliwość wybuchu

h) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- W trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej aniżeli 1,5m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Sieć gazowa – możliwość wybuchu

i) Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 5;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.
- Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

j) Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,

- Zadbąć o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczne ochronne i zaopatrzyć je w napis: „Uwaga, głębokie wykopy”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Stosować poręczne i pomosty ochronne dla prac na wysokości,
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Inwestora i Policję.

k) Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
- Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.